

DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 7 sierpnia 1973 r. Nr 11 Poz.84—90

TREŚĆ:

Poz.:

84

ZARZĄDZENIE Nr 2/73

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 28 maja 1973 r.

w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Na podstawie § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Monitor Polski Nr 48, poz. 228) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku, zwane dalej „Przedsiębiorstwem" prowadzi regularną komunikację autobusową na liniach komunikacyjnych (sieci komunikacyjnej) ustalonych:

   1) w załączniku Nr 1 — określającym sieć dróg publicznych na obszarze województwa gdańskiego objętych regularną komunikacją autobusową,

   2) w załączniku Nr 2 — określającym linie regularnej komunikacji autobusowej wybiegające poza obszar województwa gdańskiego (w zasięgu nie przekraczającym granic sąsiadujących z nim powiatów, wliczając położone w nim miasta stanowiące powiaty),

   3) w załączniku Nr 3 — określającym międzywojewódzkie linie regularnej komunikacji autobusowej (wybiegające poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu dalszym niż określony w pkt 2).

2. Przedsiębiorstwo zobowiązane jest obsługiwać sieć linii komunikacyjnych określoną w załącznikach wymienionych w ust. 1 przy użyciu ilości autobusów (przyczep autobusów) — technicznie sprawnych — podanej w każdym z tych załączników.

§ 2.

Przedsiębiorstwo zobowiązane jest wykonywać przewozy pracowników do pracy i z pracy — na podstawie umów z zakładami pracy wymienionymi w załączniku Nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Przedsiębiorstwo może wykonywać nieregularne przewozy wycieczek i inne przewozy okolicznościowe w zakresie określonym w załączniku Nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 4.

Traci moc zarządzenie Nr 7/72 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 15 maja 1972 r. w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Dz. Urz. WRN Nr 10, poz. 90).

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 3 czerwca 1973 r. i wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Sekretarz Prezydium
K. Okoniewski

Przewodniczący Prezydium
H. Śliwowski

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 2/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 28 maja 1973 r.

Sieć dróg publicznych na obszarze województwa gdańskiego objętych regularną komunikacją autobusową prowadzona przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	Odcinki dróg objęte regularną komunikacją autobusową	Długość odcinka w kilometrach
1	2	3
1	Gdańsk Oliwa — Gdynia — Hel	107
2	Gdynia — Parchowski Młyn	79
3	Klukowa Huta — Tuchlino — Amalka — Sulęczyno	23
4	Kack Wielki — Łężyce	15
5	Chwaszczyno — Szemud — Wejherowo	31
6	Karczemki — Koleczkowo — Wejherowo (przedmieście)	25
7	Kielno — Czeczewo — Przodkowo	14
8	Pępowo (skrzyżowanie dróg) — Żukowo	5
9	Gdańsk Oliwa — Chwaszczyno	22
10	Gdańsk — Żukowo — Kartuzy	33
11	Gdańsk — Kiezmark — Nowa Kościelna	30
12	Gdańsk — Pszczółki — Krzywe Koło	27
13	Gdańsk — Przywidz — Egiertowo — Grabówek (skrzyżowanie dróg)	56
14	Roztoka — Nowa Wieś — Majdany — — Jodłowno	12
15	Piekło Dolne — Częstocin — Szpon	9
16	Przywidz — Trzepowo — Mały Klincz	29
17	Gdańsk Wrzeszcz — Banino — Miszewo	15
18	Czapielsk — Buszkowy	7
19	Trzepowo — Guzy — Nowy Wiec (skrzyżowanie dróg)	14
20	Pruszcz Gdański — Mierzeszyn — — Lubań — Kościerzyna — Wdzydze — — Gołuń	79
21	Drzewina — Pawłowo	2
22	Kierzkowo — Mierzeszyn — Zaskoczyn	13
23	Pruszcz Gdański — Straszyn — Kleszczewo — Skarszewy	39
24	Straszyn — Bielkowo — Lublewo	8
25	Tczew — Suchy Dąb — Pruszcz Gdański — Trąbki — Godziszewo	46
26	Suchy Dąb — Osice	5
27	Pszczółki — Sobowidz — Ełganowo — — Postołowo	12
28	Pruszcz Gdański — Cedry Wielkie — — Leszkowy — Giemlice — Wróblewo — Przejazdowo	56
29	Szczodrowo — Szczodrowo (skrzyżowanie dróg)	2
30	Straszyn — Gdańsk Orunia	7
31	Trąbki Wielkie — Kleszczewo (skrzyżowanie dróg)	3
32	Cedry Wielkie — Cedry Małe — Szewce	8
33	Leźno (skrzyżowanie dróg) — Pępowo	7
34	Babi Dół — Skrzeszewo	4
35	Kiezmark — Serowo	2
36	Trzepowo — Piekło Górne	3
37	Kolbudy — Łapino	4
38	Żukowo — Kobysewo	8
39	Starogard Gdański — Bobowo — Wysoka — Grabowo — Kopytkowo — Smętowo — Kamionka	63
40	Bobowo — Pączewo — Lubichowo — — Wielki Bukowiec — Drewniaczki	18
41	Bobowo — Skórcz — Głuche — Osiek — Piecki — Leśna Jania	44
42	Starogard Gdański — Baby (Leśniczówka) — Osieczna	44
43	Baby (Leśniczówka) — Skórcz	19
44	Jabłowo — Pelplin — Cierzpice (skrzyżowanie dróg)	21
45	Barłożno — Rakowiec	15
46	Starogard Gdański — Kochanka — — Czarlin	20
47	Kochanka — Klonówka	8
48	Swarożyn — Boroszewo (skrzyżowanie dróg)	11
49	Starogard Gdański — Karolewo (skrzyżowanie dróg) — Piasienica — Semlin — Zblewo — Czarna Woda	44
50	Karolewo (skrzyżowanie dróg) — Skarszewy	19
51	Karolewo — Zblewo — Stara Kiszewa — Kościerzyna	50
52	Starogard Gdański — Pogódki — Koźmin — Stara Kiszewa	47
53	Kobyle (skrzyżowanie dróg) — Dolne Maliki	5
54	Bączek (skrzyżowanie dróg) — Bączek wieś	3
55	Mały Klincz — Bendomin (skrzyżowanie dróg) — Rekownica — Dębogóry — — Stara Kiszewa — Konarzyny	29
56	Sucumin — Sumin	3
57	Stare Polaszki — Nowa Kiszewa	14
58	Więckowy — Iłownica — Lubieszyn — — Wysin	27
59	Głodowo (skrzyżowanie dróg) — Wysin	7
60	Wierzbiny — Łoboda	27
61	Kościerzyna — Nakła (skrzyżowanie dróg)	11
62	Wdzydze (skrzyżowanie dróg) — Gołuń	3
63	Tczew — Bałdowo — Mały Garc	17
64	Bałdowo — Narkowy — Mały Garc	11
65	Mała Słońca — Subkowy	4
66	Tczew — Narkowy (skrzyżowanie dróg) — Rudno POM — Smętowo Graniczne	49
67	Narkowy (skrzyżowanie dróg) — Pelplin	15
68	Rudno POM — Wielkie Walichnowy — — Gniew	22
69	Bielawki (skrzyżowanie dróg) — Nowa Cerkiew — Gniew	24
70	Międzyłęże (skrzyżowanie dróg) — Międzyłęże (wieś)	3
71	Pelplin — Kulice	6
72	Pelplin — Wola — Rudno	4
73	Mała Karczma — Opalenie	5
74	Gniew — Tymawa — Opalenie	12
75	Tczew — Godziszewo — Skarszewy	29
76	Starogard Gdański — Kokoszkowy — — Ciecholewy — Godziszewo	18
77	Szczerbięcin (skrzyżowanie dróg) — — Szpęgawa	16
78	Malenin (skrzyżowanie dróg) — Malenin	3
79	Pelplin — Pomyje	4
80	Lubichowo (skrzyżowanie dróg) — — Trępnowy	5
81	Bendomin — Sobącz	9
82	Grabowo (skrzyżowanie dróg) — Szpon	6
83	Elbląg — Cieplice	19
84	Rudno — Suchacz — Tolkmicko — Pogrodzie — Mazury — Elbląg	49
85	Mazury — Nadbrzeże — Łęcze — Suchacz (skrzyżowanie dróg)	16

1	2	3
86	Chojnowo (skrzyżowanie dróg) — Chojnowo (wieś)	2
87	Elbląg — Kamiennik Wielki — Pagórki — Łęcze	29
88	Milejewo — Majewo	3
89	Kamiennik (skrzyżowanie dróg) — Karszewo	10
90	Elbląg — Zastawno	24
91	Kamiennik Wielki — Pomorska Wieś — — Zalesie	7
92	Elbląg — Aniołowo (skrzyżowanie dróg)	16
93	Komorowo — Krosno	13
94	Elbląg — Żurawiec — Stankowo	28
95	Żurawiec (skrzyżowanie dróg) — Węgle	5
96	Żurawiec (skrzyżowanie dróg) — Stare Pole — Krasnołęka — Krzyżanowo — — Malbork	34
97	Wiśniewo — Kępniewo	9
98	Elbląg — Jegłownik — Gronowo Elbląskie — Zwierzno — Dolina — Dzierzgoń	36
99	Jegłownik — Stare Pole — Letniki — Królewo Malborskie	18
100	Stare Pole — Jasna — Dzierzgoń	25
101	Żuławka — Kalwa — Sztum	24
102	Balewo — Markusy — Zwierzno	5
103	Elbląg Plac Grunwaldzki — Helenowo — — Jegłownik — Kopanów	16
104	Elbląg Plac Grunwaldzki — Jazowo — — Nowy Dwór Gdański — Stęgna — — Krynica Morska — Piaski	73
105	Kąty Rybackie — Kąty (plaża)	3
106	Tujsk — Chełmek	4
107	Solnica — Orliniec (skrzyżowanie dróg)	5
108	Rybina — Łaszka — Sztutowo	11
109	Jantar — Jantar (plaża)	4
110	Adamowo — Kępki (prom)	5
111	Jazowo — Wierciny	4
112	Ogrodniki — Huta Żuławska — Rychnowy — Pogrodzie	10
113	Stegna — Mikoszewo — Drewnica — — Stróża — Ostaszewo — Nowy Dwór Gdański	32
114	Nowy Dwór Gdański — Mirówko — Żuławki	18
115	Mirówko — Nowa Kościelna	8
116	Ostaszewo — Nowa Cerkiew — Lisewo	22
117	Dąbrowa — Nowy Staw — Lubiszewo	17
118	Nowy Dwór Gdański POM — Marzęcino — Kępki	18
119	Marzęcino — Osłonka	5
120	Kępiny (skrzyżowanie dróg) — Kępiny	4
121	Malbork — Stara Wisła — Lisewo	16
122	Gnojewo — Pręgowo — Kącik — Stawiec — Nowy Staw	34
123	Malbork — Tralewo — Nowy Staw — — Tragamin	26
124	Myszewo — Lubstowo	2
125	Malbork — Lasowice — Nowy Dwór Gdański	30
126	Dębina (skrzyżowanie dróg) — Rychnowy	10
127	Kamionek — Szawałd	6
128	Miodowo — Chlebówko	5
129	Cisy (skrzyżowanie dróg) — Pogorzała Wieś — Mątowy Małe — Kończewice	29
130	Malbork PMRN — Sztum — Kwidzyn — Gardeja	59
131	Malbork — Stary Targ — Dzierzgoń (skrzyżowanie dróg)	34
132	Sztum — Stary Targ — Tropy Sztumskie — Ramoty	20
133	Stary Targ — Waplewo — Dzierzgoń (skrzyżowanie dróg)	12
134	Górki — Mikołajki — Balewo — Cieszymowo	21
135	Sztum — Postolin — Pierzchowice — — Mikołajki — Mirowice — Postolin	29
136	Postolin — Pułkowice — Straszewo (skrzyżowanie dróg) — Postolin	20
137	Sztum — Benowo — Ryjewo — Trzciano — Kwidzyn	39
138	Biała Góra — (skrzyżowanie dróg) — — Piekło	8
139	Biała Góra — Jarzębina	7
140	Sztumskie Pole — Uśnice	9
141	Ryjewo — Janowo — Kwidzyn	28
142	Mareza — Lipinki	10
143	Kwidzyn — Rekowice — Nowa Wioska — Wandowo	21
144	Ryjewo — Sztumska Wieś	7
145	Ryjewo — Straszewo (skrzyżowanie dróg)	4
146	Kwidzyn — Wandowo — Trumieje — Czarne Dolne — Rozajny (skrzyżowanie dróg)	30
147	Trumieje — Kleczewo	2
148	Krzykosy (poczta) — Rozajny Małe	8
149	Gardeja — Czarne Dolne	9
150	Kwidzyn — Olszanica (skrzyżowanie dróg) — Okrągła Łąka — Nebrowo — — Mareza (skrzyżowanie dróg)	50
151	Sadlinki — Bronisławowo — Nebrowo	8
152	Sztum — Dąbrówka Malborska	14
153	Stegna — Stegna plaża	3
154	Przewóz — Kościerzyna	19
155	Klukowa Huta — Stężyca	6
156	Borucino — Kamienica Szlachecka	3
157	Złota Góra — Wieżyca — Szymbark — — Stężyca	23
158	Kartuzy — Dolina Jadwigi	35
159	Sierakowice — Lębork — Łeba — — Wydmy	66
160	Bolszewo — Żelazna — Stęknica	48
161	Garcz — Zawory	7
162	Somonino — Goręczyno	4
163	Kartuzy — Malinowy Rów — Strzepcz	27
164	Lębork — Chocielewko — Redkowice — — Żelazkowo — Garczegórze (skrzyżowanie dróg) — Wilkowo — Kębłowo — — Żelazna	61
165	Żelazkowo — Stowięcino	9
166	Osowo Lęborskie — Siemirowice Kolonia	17
167	Maszewo — Pogorzelice	12
168	Wicko — Maszewko — Choczewo	28
169	Rzucewo — Puck — Wielka Piaśnica — — Krokowa	32
170	Reda — Bolszewo	11
171	Słuchowo — Choczewo	8
172	Lębork — Luzino (skrzyżowanie dróg) — Bolszewo	39
173	Władysławowo — Karwia — Sulicice	26
174	Nowa Wieś — Wojciechowo — Zwartówko (skrzyżowanie dróg) — Kopalino	41
175	Przebędowo — Kurowo — Jackowo	7
176	Mosty — Lubowidz (wieś) — Godętowo — Nawcz	17
177	Siemirowice (skrzyżowanie dróg) — — Osowo Lęborskie	3

1	2	3
178	Gnieżdżewo — Jastrzębia Góra	12
179	Puck — Żelistrzewo — Połchowo	13
180	Mrzezino — Kosakowo	10
181	Połczyno — Starzyno	9
182	Sławoszyno — Minkowice	1
183	Mechowo (skrzyżowanie dróg) — Mechowo	3
184	Łebcz — Białogóra	29
185	Pomieczyno — Łebno — Wejherowo	31
186	Wejherowo — Potęgowo — Zakrzewo	41
187	Rosochy — Zamostne	24
188	Wyszecino — Tępcz	3
189	Zamostne — Warszkowo	4
190	Rybno — Nadole — Prusewo	30
191	Gniewino — Chrzanowo	13
192	Kostkowo — Kaczkowo (skrzyżowanie dróg)	15
193	Dąbrówka (skrzyżowanie dróg) — Dąbrówka	3
194	Wejherowo — Wielka Piaśnica	10
195	Lębork — Runowo	16
196	Łebień — Tawęcin	8
	Razem:	3.744

Uwaga: Do obsługi linii komunikacyjnych na określonej wyżej sieci dróg przenacza się 337 technicznie sprawnych autobusów w tym 286 autobusów do obsługi linii wg rozkładu jazdy i 51 autobusów jako rezerwę na wypadek awarii.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 2/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 28 maja 1973 r.

Linie regularnej komunikacji autobusowej wybiegające poza obszar województwa gdańskiego, w zasięgu nie przekraczającym granic sąsiadujących z nimi powiatów — prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	Linie komunikacyjne	Długość odcinków linii w km	Długość linii w km
1	2	3	4
1	**Łeba — Lębork — Słupsk — Ustka** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Pogorzelice — Ustka	— 63 km	106
2	**Gdańsk — Żukowo — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów	— 21 km	94
3	**Gdańsk — Banino — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów	— 21 km	99
4	**Gdynia — Kartuzy — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów	— 21 km	100
5	**Gdynia — Słupsk — Ustka** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Pogorzelice — Ustka	— 63 km	133
6	**Tczew — Gniew — Nowe n/Wisłą** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowicka — Nowe n/Wisłą	— 11 km	57
7	**Starogard Gdański — Grabowo — Nowe n/Wisłą** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kamionka — Nowe n/Wisłą	— 10 km	71
8	**Starogard Gdański — Pączewo — — Skórcz — Nowe n/Wisłą** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kamionka — Nowe n/Wisłą	— 10 km	67
9	**Starogard Gdański — Skórcz — — Grudziądz** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kamionka — Grudziądz	— 38 km	91
10	**Starogard Gdański — Kaliska — — Czersk** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Czersk	— 11 km	58
11	**Starogard Gdański — Skórcz —** — Śliwice na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Łoboda — Śliwice	— 4 km	65
12	**Starogard Gdański — Miradowo — Czersk** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Czersk	— 11 km	58
13	**Starogard Gdański — Chojnice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Chojnice	— 42 km	75
14	**Gdańsk — Kościerzyna — Chojnice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Raduń — Chojnice	— 40 km	131
15	**Kościerzyna — Brusy — Chojnice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Raduń — Chojnice	— 40 km	70
16	**Gdańsk — Gniew — Grudziądz** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowicka — — Grudziądz	— 39 km	119
17	**Gdańsk — Starogard Gdański — — Chojnice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Chojnice	— 44 km	124
18	**Kwidzyn — Iława** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Łodygowo — Iława	— 30 km	63
19	**Elbląg — Milejewo — Frombork** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Pogrodzie — Frombork	— 10 km	32

1	2	3	4
20	**Elbląg — Chruściel — Braniewo** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Monastarzyska — Braniewo	— 37 km	55
21	**Kwidzyn — Grudziądz** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Gardeja — Grudziądz	— 22 km	35
22	**Elbląg — Zastawno — Młynary** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Zastawno — Młynary	— 9 km	30
23	**Elbląg — Bogaczewo — Pasłęk** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Bogaczewo — Pasłęk	— 11 km	25
24	**Elbląg — Węzina — Pasłęk** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Krosienko — Pasłęk	— 7 km	26
25	**Elbląg — Lubawa** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Susz — Lubawa	— 41 km	116
	Razem:	656 km	1900 km

Uwaga: Do obsługi określonych wyżej linii komunikacyjnych przenacza się 28 technicznie sprawnych autobusów — w tym 25 autobusów na obsługę linii rozkładu jazdy oraz 3 autobusy na rezerwę ruchową na wypadek awarii i na obsługę kursów dodatkowych.

Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 2/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 28 maja 1973 r.

Międzywojewódzkie linie regularnej komunikacji autobusowej prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	Linie komunikacyjne	Długość odcinków linii w km	Długość linii w km
1	2	3	4
1	**Gdańsk — Chojnice — Poznań — — Zielona Góra**		439
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Radunia	— 93 km	
	b) bydgoskiego — od Radunia do Kcyni	—130 km	
	c) poznańskiego — od Kcyni do Kargowa	—179 km	
	d) zielonogórskiego — od Kargowa do Zielonej Góry	— 37 km	
2	**Gdańsk — Chojnice — Gorzów Wielkopolski**		331
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Radunia	— 93 km	
	b) bydgoskiego — od Radunia do Człuchowa	— 54 km	
	c) koszalińskiego — od Człuchowa do Człop	—103 km	
	d) zielonogórskiego — od Człop do Gorzowa Wielkopolskiego	— 81 km	
3	**Gdańsk — Koszalin — Świnoujście**		374
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Runowa	—100 km	
	b) koszalińskiego — od Runowa do Mrzeszyna	—170 km	
	c) szczecińskiego — od Mrzeszyna do Świnoujścia	—104 km	
4	**Gdańsk — Elbląg — Kętrzyn**		248
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Pogrodzia	— 87 km	
	b) olsztyńskiego — od Pogrodzia do Kętrzyna	—161 km	
5	**Krynica Morska — Warszawa**		357
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Krynicy Morskiej do Bogaczewa	— 82 km	
	b) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Nidzicy	—117 km	
	c) warszawskiego — od Nidzicy do Warszawy	—158 km	
6	**Lębork — Bytów — Chojnice — — Bydgoszcz**		212
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Lęborka do Oskowa	— 19 km	
	b) koszalińskiego — od Oskowa do Bytowa	— 39 km	
	c) bydgoskiego — od Bytowa do Bydgoszczy	—154 km	
7	**Elbląg — Warszawa**		295
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Elbląga do Bogaczewa	— 20 km	
	b) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Nidzicy	—117 km	
	c) warszawskiego — od Nidzicy do Warszawy	—158 km	
8	**Gdańsk — Bydgoszcz — Wrocław**		497
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Kolonii Ostrowickiej	— 80 km	
	b) bydgoskiego — od Kolonii Ostrowickiej do Wilczyna	—195 km	
	c) poznańskiego — od Wilczyna do Międzyborza	—163 km	
	d) wrocławskiego — od Międzyborza do Wrocławia	— 59 km	
9	**Krynica Morska — Gdańsk — — Łódź**		465
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Krynicy Morskiej do Gardei	—182 km	
	b) bydgoskiego — od Gardei — do Kamienej	—205 km	
	c) łódzkiego — od Kamiennej do Łodzi	— 78 km	
10	**Gdańsk — Elbląg — Olsztyn**		182
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Pomorskiej Wsi	— 83 km	
	b) olsztyńskiego — od Pomorskiej Wsi do Olsztyna	— 99 km	
11	**Tczew — Malbork — Dzierzgoń — — Olsztyn**		155
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Tczewa do Dzierzgonia	— 54 km	
	b) olsztyńskiego — od Dzierzgonia do Olsztyna	—101 km	
	Razem:	3555 km	3555 km

Uwaga: Do obsługi wyżej określonych linii komunikacyjnych przenacza się 11 technicznie sprawnych autobusów.

Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 2/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 28 maja 1973 r.

Przewozy pracowników (zamknięte) w roku 1973 wykonywane przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp	Oddziały Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (WP PKS) wykonujące przewozy pracowników i zakłady pracy korzystające z tych przewozów	Ilość autobusów	
		przeznaczona do przewozu pracowników	objęta inwentarzem
1	2	3	4
	I Oddział PKS w Gdańsku		43
1	Stocznia Gdańska im. Lenina	2	
2	Gdańska Stocznia Remontowa	5	
3	Gdańskie Przedsiębiorstwo Obrotu Produktami Naftowymi CPN w Gdańsku	1	
4	Rafineria Nafty „Gdańsk” w budowie	1	
5	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane w Kartuzach	1	
6	Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjno-Morskiego „Hydrobudowa — 4” w Gdańsku	1	
7	Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	2	
8	Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych	1	
9	Gdański Kombinat Budowy Domów w Kokoszkach	5	
10	Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	2	
11	Gdańskie Przedsiębiorstwo Transportowe Budownictwa	1	
12	Państwowe Gospodarstwo Rolne w Bystrej	1	
13	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Pruszczu Gdańskim	2	
14	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Kolbudach	1	
15	Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Mechanizacji Rolnictwa w Pruszczu Gdańskim	1	
16	Przedsiębiorstwo Robót Instalacyjno-Montażowych Budownictwa Rolniczego w Żukowie	1	
17	Zjednoczone Zespoły Gospodarcze „Veritas” w Kartuzach	2	
18	Zakłady Jajczarsko-Drobiarskie w Żukowie	2	
19	Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Oddział budowy Lotniska w Rębiechowie	1	
20	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszczu Gdańskim	1	
	II Oddział PKS Gdynia		18
1	Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner” we Władysławowie	1	
2	Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor” w Gdyni	2	
3	Zarząd Portu Gdynia	2	
4	Gdański Kombinat Budowy Domów w Kokoszkach	1	
5	Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych	1	
6	Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	5	
7	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie	1	
8	Stacje Radiowe i Telewizyjne w Gdańsku	1	
	III Oddział PKS w Elblągu		26
1	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Elblągu	5	
2	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Sztumie	1	
3	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Nowym Dworze Gdańskim	1	
4	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Malborku	2	
5	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Elblągu	2	
6	Spółdzielnia Pracy Przemysłu Skórzanego „Płastyk” w Elblągu	1	
7	Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Nowym Dworze Gdańskim	1	
8	Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych w Gdańsku	2	
9	Gdańskie Zakłady Betoniarskie „Trójbet” w Dzierzgoniu	1	
10	Włocławskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych we Włocławku	1	
11	Rafineria Nafty „Gdańsk” w budowie	1	
12	Zakłady Elektrotechniczne Aparatury Morskiej w Dzierzgoniu	1	
13	Pasłęckie Zakłady Torfowe	1	
14	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sztumie	1	
	IV. Oddział PKS w Starogardzie Gdańskim		25
1	Zakłady Porcelany Stołowej „Lubiana” w Łubianie	4	
2	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane w Kościerzynie	1	
3	Zakłady Płyt Pilśniowych w Czarnej Wodzie	6	
4	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Nr 12 w Gdańsku	1	
5	Starogardzkie Zakłady Obuwia w Starogardzie Gdańskim	7	
6	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Starogardzie Gdańskim	1	
7	Starogardzkie Zakłady Farmaceutyczne „Polfa” w Starogardzie Gdańskim	1	
8	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kościerzynie	1	
9	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Starogardzie Gdańskim	1	
	V. Oddział PKS w Tczewie		5
1	Zakłady Radiowe „Eltra” w Gniewie	1	
2	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Tczewie	1	
3	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Malborku	1	

1	2	3	4
	VI. Oddział PKS w Wejherowie		49
1	Cementownia „Wejherowo” w Wejherowie	2	
2	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Tekstylno-Odzieżowe w Wejherowie	1	
3	Wydział Oświaty Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie	1	
4	Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner” we Władysławowie	6	
5	Państwowe Sanatorium Przeciwgruźlicze dla Młodzieży w Dzierżążnie	2	
6	Rafineria Nafty „Gdańsk” w budowie	1	
7	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Bolszewie	3	
8	Wojewódzka Spółdzielnia Transportu Wiejskiego w Wejherowie	1	
9	Centrala Nasienna w Wejherowie	1	
10	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Bolszewie	1	
11	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Kartuzach	2	
12	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Lęborku	1	
13	Państwowe Gospodarstwo Rolne w Węgorni	1	
14	Warszawskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Lądowo i Wodno--Inżynieryjnego „Hydrobudowa-6”	3	
15	Gdański Kombinat Budowy Domów w Kokoszkach	8	
16	Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego w Gdyni	1	
17	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane w Kościerzynie	1	
18	Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjno-Morskiego „Hydrobudowa-4” w Gdańsku	2	
19	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane w Kartuzach	1	
	Razem:	134	166

Załącznik Nr 5 do zarządzenia Nr 2/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 28 maja 1973 r.

Przewozy wycieczek i inne przewozy okolicznościowe w roku 1973, wykonywane przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku

Lp.	Oddziały Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku wykonujące przewozy okolicznościowe	Roczny przebieg w przewozach okolicznościowych		Ilość autobusów w przewozach okolicznościowych
		w km (tys. km)	w % % w stosunku do przebiegu wg URJ	w III kwartale 1973 r.
1	2	3	4	5
1	Oddział w Gdańsku	720	8	3
2	Oddział w Gdyni	380	10,6	2

1	2	3	4	4
3	Oddział w Elblągu	450	5,5	4
	Oddział w Starogardzie Gdańskim	200	2,9	3
5	Oddział w Tczewie	50	1,1	2
6	Oddział w Wejherowie	350	4,3	1
	Razem:	2.150	5,3	15

85

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 4/73

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 9 lipca 1973 r.

w sprawie zasad biwakowania oraz obozowania w województwie gdańskim.

Na podstawie art. 8 ust. 2 w związku z art. 7 oraz art. 12 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Biwakowanie oraz obozowanie w powiatach o szczególnych walorach turystyczno-wypoczynkowych dozwolone jest wyłącznie na terenach wyznaczonych na te cele przez właściwe organy.
2. Powiatami o szczególnych walorach turystyczno-wypoczynkowych zgodnie z załącznikiem do uchwały Nr 61 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie koordynacji działalności w zakresie zagospodarowania turystycznego kraju (Monitor Polski Nr 15, poz. 85) są powiaty: elbląski, Gdańsk p.m., gdański, Gdynia p.m., kartuski, kościerski, lęborski, nowodworsko-gdański, pucki, Sopot p.m.

§ 2.

Biwakowanie oraz obozowanie w pozostałych powiatach województwa gdańskiego dozwolone jest również poza terenami wyznaczonymi na te cele z zachowaniem warunków wynikających z odrębnych przepisów.

§ 3.

Przepisy niniejszego zarządzenia nie naruszają przepisów szczególnych obowiązujących w strefie nadgranicznej.

§ 4.

Osoby winne nieprzestrzegania przepisu § 1 niniejszego zarządzenia podlegają karze grzywny w wysokości do 1.500 zł wymierzanej w trybie przepisów o wykroczeniach o ile dany czyn nie jest zagrożony z mocy innych przepisów karą surowszą.

§ 5.

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podania do publicznej wiadomości za pośrednictwem miejscowej prasy i obowiązuje do dnia 30 września 1973 r.
2. Ponadto zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium
K. Okoniewski

Przewodniczący Prezydium
H. Śliwowski

86

UCHWAŁA Nr 21/73

Miejskiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 18 kwietnia 1973 r.

w sprawie nadania nazw nowym ulicom w mieście Gdańsku.

Na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 5 w związku z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych

(jednolity tekst w Dz. U. z 1972 r. Nr 49, poz. 314) zgodnie z częścią I ust. 1, 2 i 4 wytycznych stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 28 czerwca 1968 r. o ustaleniu wytycznych w sprawie nadawania nazw ulicom i placom oraz numeracji nieruchomości (Monitor Polski Nr 30, poz. 197) Miejska Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Nadaje się nazwy nowopowstałym ulicom na terenie osiedla mieszkaniowego „Pomorska II" w Gdańsku — Żabiance a mianowicie:

1) ulicy równoległej do ulicy Pomorskiej od ulicy Gospody do ulicy Subisława — nazwę „ulica Rybacka";
2) ulicy prostopadłej do ulicy Gospody, a równoległej do ulicy Rybackiej i ulicy Pomorskiej — nazwę „ulica Gdyńska";
3) ulicy odchodzącej od ulicy Subisława półkolem do ulicy Rybackiej — nazwę „ulica Sztormowa ;
4) ulicy odchodzącej od ulicy Rybackiej półkolem do ulicy Rybackiej — nazwę „ulica Szyprów".

§ 2.

Nadaje się nazwę „ulica Czarny Dwór" odcinkowi drogi prostopadłemu do ulicy Dąbroszczaków, a łączącemu ulicę Obrońców Wybrzeża z ulicą Karola Marksa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Sekretarz Prezydium
F. Wojtyło

Przewodniczący Prezydium
J. Nikołajew

87

UCHWAŁA Nr 135/785/73

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie

z dnia 21 maja 1973 r.

w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego na obszarze miasta Rumi.

Na podstawie art. 23 ust. 2 w związku z art 24 i art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego na obszarze miasta Rumi położonych w rejonie ulic Hetmańskiej i Chełmońskiego, składający się z:

1) rysunku planu w skali 1 : 1000
2) tekstu planu zawierającego ustalenia realizacyjne.

§ 2.

Zobowiązuje się Wydział Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie do:

1) umożliwienia zainteresowanym zapoznania się z zasadami planu zatwierdzonego w § 1, i udzielenia im niezbędnych informacji o tym planie — zgodnie z wymogami zawartymi w art. 24 ust. 2 cytowanej ustawy;
2) wywieszenia odpisów niniejszej uchwały na tablicy ogłoszeń Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie oraz Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Rumi i ogłoszenia w lokalnym czasopiśmie informacji o zatwierdzeniu przedmiotowego planu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Sekretarz Prezydium
A. Bittner

Przewodniczący Prezydium
S. Żukowski

88

UCHWAŁA Nr 135/786/73

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie

z dnia 21 maja 1973 r.

w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego na obszarze miasta Wejherowa.

Na podstawie art. 23 ust. 2 w związku z art. 24 i art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego na obszarze miasta Wejherowa położonych:

1) przy ulicy Niskiej i na północ od ulicy Okrężnej,
2) w rejonie ulicy Ogrodowej,

składający się z:

1) rysunku planu w skali 1 : 2000,
2) tekstu planu zawierającego ustalenia realizacyjne.

§ 2.

Zobowiązuje się Wydział Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie do:

1) umożliwienia zainteresowanym zapoznania się z zasadami planu, zatwierdzonego w § 1 i udzielania im niezbędnych informacji o tym planie — zgodnie z wymogami zawartymi w art. 24 ust. 2 cytowanej ustawy;
2) wywieszenia odpisów niniejszej uchwały na tablicy ogłoszeń Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie oraz Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Wejherowie i ogłoszenia w lokalnym czasopiśmie informacji o zatwierdzeniu przedmiotowego planu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodwej w Gdańsku.

Sekretarz Prezydium
A. Bittner

Przewodniczący Prezydium
S. Żukowski

89

ORZECZENIE

Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 13 grudnia 1972 r.

w sprawie utworzenia obwodu rybackiego pn. „Rozlewisko" położonego w dorzeczu Kanału Juranda przy szosie z miejscowości Stary Targ do Nowego Targu na terenie gromady Stary Targ*) w powiecie sztumskim.

Na podstawie art. art. 19 i 20 ustawy z dnia 7 marca 1932 r. o rybołówstwie (Dz. U. Nr 35, poz. 357; zmiany w Dz. U. z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1951 r. Nr 14, poz. 110) oraz §§ 1 i 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 25 marca 1935 r. o ogłaszaniu orzeczeń o tworzeniu i zmianach obwodów rybackich (Dz. U. Nr 24, poz. 165) Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej orzeka, co następuje:

Ustanawia się obwód rybacki pn. „Rozlewisko" obejmujący swoim zasięgiem obszar wód rozlewiska bez ustalonej nazwy położonego w dorzeczu Kanału Juranda po lewej stronie szosy biegnącej z miejscowości Stary Targ do miejscowości Nowy Targ w obrębie gromady Stary Targ*) w powiecie sztumskim.

---

*) Od dnia 1 stycznia 1973 r. gminy Stary Targ.

Władzą administracyjną właściwą — w rozumieniu art. 98 cytowanej na wstępie ustawy o rybołówstwie — dla sprawowania nadzoru nad nowo utworzonym obwodem rybackim jest Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sztumie.

Od orzeczenia niniejszego służy w myśl art. 110 §§ 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. Nr 30, poz. 168) prawo odwołania się do Ministerstwa Rolnictwa za pośrednictwem Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w ciągu dni 14, licząc od dnia ogłoszenia orzeczenia we właściwym terenowo Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Starym Targu.

Kierownik Wydziału
w/z
inż. Stefan Matysiak
zastępca kierownika

90

ORZECZENIE

Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 7 marca 1973 r.

w sprawie wyłączenia z obwodu rybackiego „Rzeki Piaśnicy Nr 1” obszaru Warszkowskiego Stawu i ustanowienia na tym stawie obwodu rybackiego pn. „Warszkowski Staw” na rzece Piaśnicy położonego na terenie gminy Wejherowo w powiecie wejherowskim.

Na podstawie art. art. 19 i 20 ustawy z dnia 7 marca 1932 r. o rybołówstwie (Dz. U. Nr 35, poz. 357; zmiany w Dz. U. z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1951 r. Nr 14, poz. 110) oraz §§ 1 i 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 25 marca 1935 r. o ogłaszaniu orzeczeń o tworzeniu i zmianach obwodów rybackich (Dz. U. Nr 24, poz. 165) Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej orzeka, co następuje:

Wyłącza się z obwodu rybackiego „Rzeki Piaśnicy Nr 1” (utworzonego orzeczeniem Wojewody Gdańskiego z dnia 16 czerwca 1948 r. Gd. Dz. Woj. Nr 13, poz. 124) obszar wód Warszkowskiego Stawu.

Ustanawia się obwód rybacki pn. „Warszkowski Staw” na rzece Piaśnicy.Górną granicę obwodu rybackiego stanowi mostek na drodze leśnej zlokalizowany nieco powyżej ujścia do wymienionego stawu lewobrzeżnej strugi bez ustalonej nazwy, natomiast dolną granicę stanowią urządzenia piętrzące Warszkowskiego Stawu. Nowo utworzony w ten sposób obwód rybacki położony jest w obrębie gminy Wejherowo.

Dotychczasowy obwód rybacki „Rzeki Piaśnicy Nr 1” pozostawia się przy dotychczasowej nazwie w granicach od jeziora bez ustalonej nazwy (przy czym wymienione jezioro włącza się do tego obwodu) do mostku na drodze leśnej zlokalizowanym nieco powyżej ujścia do Warszkowskiego Stawu lewobrzeżnej strugi bez ustalonej nazwy.

Władzą administracyjną właściwą — w rozumieniu art. 98 cytowanej na wstępie ustawy o rybołówstwie — dla sprawowania nadzoru nad wymienionymi obwodami rybackimi jest Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie.

Od orzeczenia niniejszego służy w myśl art. 110 §§ 1 i 2 kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. Nr 30, poz. 168) prawo odwołania się do Ministerstwa Rolnictwa za pośrednictwem Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w ciągu 14 dni licząc od dnia ogłoszenia orzeczenia we właściwym terenowo Urzędzie Gminy w Wejherowie.

Kierownik Wydziału
w/z
inż. Stefan Matysiak
zastępca kierownika

WARUNKI PRENUMERATY

Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku w roku 1972:
Opłata za prenumeratę wynosi:

roczna — 18 zł (ze skorowidzem)
półroczna — 10 zł (bez skorowidzu)

Opłatę należy uiścić z góry, przed okresem prenumeraty, na konto Nr 351-94/2/62 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku" w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

W przypadku nieotrzymania kolejnego numeru, reklamacje należy składać w Administracji Dziennika w ciągu 7 dni, licząc od otrzymania następnego numeru.

Adres oraz numery telefonów Administracji i Redakcji Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Gdańsk, ul. Okopowa 21/27; Administracja: pierwsze piętro, pokój Nr 131; tel. 377-268; Redakcja: pierwsze piętro, pokój Nr 133 H; tel. 377-384.
Administracja i Redakcja czynna jest: w poniedziałki i wtorki od godz. 8 do godz. 16; we środy, czwartki i piątki — od godz. 8 do godz. 15; w soboty — od godz. 8 do godz. 13.

Opłaty za prenumeratę Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku wynoszą: 18 zł za prenumeratę roczną (ze skorowidzem), 10 zł za prenumeratę półroczną (bez skorowidza).
Opłaty za prenumeratę uiszcza się z góry, przed okresem prenumeraty, na rachunek bankowy Nr 351-94/2/62 w Narodowym Banku Polskim, III-cim Oddziale Miejskim w Gdańsku — należący do Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku. Przy uiszczeniu opłaty należy określić na przelewie bankowym lub przekazie pocztowym, że przekazywana kwota stanowi opłatę za prenumeratę Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej oraz podać okres prenumeraty, za który uiszcza się opłatę, ilość prenumerowanych egzemplarzy Dziennika, nazwę lub imię i nazwisko prenumeratora i jego dokładny adres. Otrzymanie dowodu prawidłowego uiszczenia opłaty przed początkiem rocznego lub półrocznego okresu prenumeraty, Administracja Dziennika będzie uważała za równoznaczne ze złożeniem zamówienia na prenumeratę.
Pojedyncze egzemplarze (numery) Dziennika można nabywać w Administracji — pod adresem wskazanym wyżej. Cena pojedynczego egzemplarza (numeru) Dziennika o objętości do czterech stron druku (włącznie) wynosi — 0,90 zł; przy większej ilości stron dolicza się po 0,30 zł za każdą dalszą — zarówno pełną jak i niepełną stronę drukowaną.

Cena niniejszego numery wynosi: 1 egz. 2,40 zł. Zakłady Graficzne w Gdańsku oddz. w Gdyni — Zam. 2334